

Bản án số: 10/2018/HSST.
Ngày 30 – 01 - 2018.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG ANH – THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Thanh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Hoàng Quang Lịch.

2/ Bà Nguyễn Thị Thanh Hà.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hùng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đông Anh.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Đoan Trang - Kiểm sát viên.

Vào ngày 30/01/2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 04/2018/HSST ngày 11/01/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 08/2018/QĐXXST - HS ngày 16 tháng 01 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lê Văn A, sinh năm 1984. Hộ khẩu thường trú: X, Y, Z, Ninh Bình; Chỗ ở: Số 145 đường M, phường N, quận P, Thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 09/12; Con ông: Lê Đại B và bà Nguyễn Thị C, có vợ là Hồ Thị D, có 01 con, sinh năm 2008; TATS: Danh chỉ bản số 436 do Công an huyện Đông Anh lập ngày 28/9/2017 và Trích lục tiền án, tiền sự số 1274641/PC53 ngày 30/10/2017 thể hiện bị cáo không có tiền sự và tiền án. Nhân thân không có các tiền án, tiền sự đã được xóa.

Bị cáo đầu thú và tạm giữ, tạm giam từ ngày 27/9/2017 đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1. Anh Lương Tất E, sinh năm 1973, đã chết ngày 27/9/2017.

Người đại diện theo pháp luật của anh E:

- Ông Lương Tất F, sinh năm 1942 (bố đẻ anh E); Nơi cư trú: Số 4 ngõ 675 đường O, Thành phố Q, tỉnh Thanh Hóa. Vắng mặt tại phiên tòa.
- Chị Phạm Thị G, sinh năm 1974 (vợ anh E); Nơi cư trú: Thôn R, xã S, huyện T, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt tại phiên tòa.
- Cháu Lương Tất H, sinh năm 1994 (con anh E); Nơi cư trú: Thôn U, xã V, huyện T, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt tại phiên tòa.

Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện theo pháp luật của người bị hại Lương Tất E: Chị Lương Thị Diệu K, sinh năm 1977; Nơi cư trú: Tổ dân phố V1, phường V2, quận V3, Thành phố Hà Nội. Vắng mặt tại phiên tòa (có đơn xin vắng mặt).

2. Anh Dương Văn I, sinh năm 1968; Nơi cư trú: Số 32 ngõ 495 đường V4, tổ dân phố V5, phường V6, quận V3, Thành phố Hà Nội. Vắng mặt tại phiên tòa.

3. Anh Nguyễn Văn L, sinh năm 1977; Nơi cư trú: Thôn T1, xã T2, huyện T3, tỉnh Hưng Yên. Vắng mặt tại phiên tòa.

Nguyên đơn dân sự: Ông Nguyễn Văn D1, sinh năm 1956; Nơi cư trú: Tổ dân phố V5, phường V6, quận V3, Thành phố Hà Nội. Vắng mặt tại phiên tòa.

Bị đơn dân sự: Hợp tác xã E1; Trụ sở: Số 145 đường M, phường N, quận P, Thành phố Hà Nội; Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Thiện E2 – Giám đốc, ông Lộc ủy quyền cho ông Đào Anh E3 – Phó giám đốc theo Giấy ủy quyền ngày 02/10/2017. Vắng mặt tại phiên tòa (có đơn xin vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 15h30' ngày 27/9/2017, bị cáo Lê Văn A (có Giấy phép lái xe ô tô hạng D) điều khiển xe ô tô tải chuyên dùng (xe chở rác) biển kiểm soát 29C - 176.06 lưu thông trên tầng 2 cầu Thăng Long, chiều Nội Bài đi đường Phạm Văn Đồng. Đến đường dẫn phía Nam cầu Thăng Long thuộc địa phận Đông Anh, Hà Nội, bị cáo A điều khiển xe ô tô đâm vào xe mô tô, biển kiểm soát: 29H6 - 2821 do anh Lương Tất E (sinh năm: 1973; trú tại: Tổ dân phố V1, V2, V3, Hà Nội; không có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1) điều khiển đỗ ở bên phải đường dẫn, anh E đứng cạnh xe mô tô và đâm vào xe mô tô, biển kiểm soát: 29L5 - 078.67 do anh Dương Văn I (sinh năm: 1968; trú tại: Tổ dân phố V5, V6, V3, Hà Nội; có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1) điều khiển đỗ ở bên phải đường dẫn, anh I ngồi trên xe mô tô. Sau đó xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 đâm tiếp xe ô tô taxi biển kiểm soát 30A - 252.91 do anh Nguyễn Văn L (Sinh năm: 1977; trú tại: T1, T2, T3, Hưng Yên, có Giấy phép

lái xe ô tô hạng B2) điều khiển, đỗ bên phải đường và đâm vào cột đèn chiếu sáng TL3/30B.

Hậu quả:

- Về người: Anh Lương Tất E tử vong tại chỗ. Anh Dương Văn I bị thương được đưa vào Bệnh viện quân y 354 cấp cứu.

- Về tài sản: Xe ô tô biển kiểm soát: 30A - 252.91, xe mô tô biển kiểm soát: 29H6 - 2821, xe mô tô biển kiểm soát: 29L5 - 078.67 và xe ô tô biển kiểm soát: 29C - 176.06 bị hỏng; Cột đèn chiếu sáng TL3/30B bị cong, bẹp lõm.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định: Mặt đường trải nhựa nhẵn phẳng, gồm hai phần đường xe chạy ngăn cách bằng dải phân cách cố định. Phần đường bên phải, chiều Nội Bài đi đường Phạm Văn Đồng rộng 9,3 m được chia thành hai làn đường xe chạy bằng vạch sơn màu trắng đứt đoạn; bên phải đường có lề đất rộng 0,75m và dải hộ lan. Lấy mép đường bên phải, chiều Nội Bài đi đường Phạm Văn Đồng làm chuẩn: Xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91 đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng Nội Bài. Trục bánh trước bên trái cách mép đường bên phải 6m; trục bánh sau bên trái cách mép đường bên phải 6,78m. Từ vị trí xe ô tô 30A - 252.91 về phía mép đường bên phải có vết trượt màu đen kích thước (12,9x0,12)m, đầu vết trượt cách mép đường bên phải 0,2m. Xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng đường Phạm Văn Đồng. Trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải 0,95m; trục bánh sau cùng bên phải cách mép đường bên phải 0,1m. Trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 cách trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91 là 12m. Mặt đường để lại 03 vết phanh của xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06: Vết phanh kép kích thước (34x0,46)m, đầu vết cách mép đường bên phải 1,4m, cuối vết trùng với hàng bánh thứ hai tính từ trước về sau bên phải; vết phanh kép kích thước (34x0,46)m, đầu vết cách mép đường bên phải 3,4m, cuối vết trùng với hàng bánh thứ hai tính từ trước về sau bên trái; vết phanh đơn kích thước (27,6x0,23)m, đầu vết cách mép đường bên phải 2,7m, cuối vết trùng với bánh trước bên trái. Xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821 đỗ nghiêng phải trên mặt đường, đầu xe hướng đường Phạm Văn Đồng. Trục bánh trước cách mép đường bên phải 1,2m và cách trục bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 là 0,3m; trục bánh sau cách mép đường bên phải 0,7m. Xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 đỗ nghiêng phải trên mặt đường, đầu xe hướng đường Phạm Văn Đồng. Trục bánh trước cách mép đường bên phải 0,85m, cách trục bánh sau cùng bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 3,3m và cách cột đèn chiếu sáng số TL3/30B là 17m; trục bánh sau trùng với mép đường bên phải. Hai xe mô tô để để lại vết cày đường đứt quãng kích thước

(16,7x0,23)m, đầu vết cày cách mép đường bên phải 0,25m, cuối vết cày trùng với vị trí đỗ xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821. Xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821, xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 và xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91 để lại trên mặt đường rải rác các mảnh nhựa vỡ trên diện rộng. Nạn nhân Lương Tất E nằm sấp; đầu nạn nhân nằm trên lề đất bên phải, cách mép đường bên phải 0,55m; chân nạn nhân nằm trên mặt đường, chân trái cách mép đường bên phải 0,5m và cách trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 là 8,35m. Đoạn hộ lan bị lệch khỏi vị trí ban đầu, mặt ngoài có vết trượt xước kích thước (13,3x0,23)m, điểm thấp nhất của vết cách đất 0,42m, cuối vết cách trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 là 0,9m. Cột đèn TL3/30B có vết trượt xước, bẹp lõm kim loại kích thước (2,3x0,17)m, điểm thấp nhất cách đất 0,65m. Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra trung cầu Viện khoa học hình sự - Bộ Công an giám định cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết trên xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91, xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821, xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 và xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06. Tại Bản kết luận giám định số 5002/C54(P3) ngày 31/10/2017, Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận: Dấu vết trượt xước, rách cao su ở má ngoài lốp bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 có chiều từ mặt lăn vào vành, ngược chiều quay tịnh tiến của bánh xe, phù hợp với dấu vết biến dạng, trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài cần số và bàn đạp chân trước bên trái, mặt ngoài bên trái lốc máy xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821 tại các vị trí này có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải. Dấu vết trượt xước, mất nhựa màu đen ở mặt trước và mặt ngoài ốp nhựa phía trước bậc lên xuống phía dưới bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết vỡ mất nhựa, trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài vai càng trước bên phải xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 tại vị trí này có chiều từ trước về sau. Dấu vết biến dạng, trượt xước dính chất màu bạc (dạng sơn), mất sơn màu đen ở mặt trước chắn đà trước và mặt trước biển kiểm soát trước xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06, có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết hằn, biến dạng, trượt xước mất sơn màu bạc, dính chất màu đen (dạng sơn) tại mặt ngoài sau bên trái đuôi xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91. Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91 tại vị trí này có chiều từ sau về trước. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821 bị hư hỏng do va chạm tai nạn nên không kiểm tra được hệ thống phanh. Xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67: Phanh tay tác dụng; xe mô tô bị hư

hỏng do va chạm tai nạn nên không kiểm tra được phanh chân. Xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91 bị hư hỏng do va chạm tai nạn nên không kiểm tra được hệ thống phanh. Xác minh bộ phận bơm xăng xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91 tại Công ty Cổ phần Hyundai Phạm Văn Đồng, kết quả: Tháo bơm xăng, nối vào nguồn điện bình ắc quy 12V, bơm xăng không hoạt động. Xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06: Phanh tay và phanh chân tác dụng.

Tiến hành khám nghiệm tử thi : Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi Lương Tất E số 5630/PC54-PY ngày 05/10/2017, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hà Nội kết luận:

- Quần áo bị dính quệt bẩn và rách vải xơ nham nhở.
- Gãy kín toàn bộ các xương sườn và xương ức; vùng hố chậu phải và mông phải có vết rách da nham nhở, thoát toàn bộ các tạng trong ổ bụng ra ngoài; gan, lách, thận bị vỡ, giập nát; các quai ruột bị giập rách, tụ máu.
- Gãy toàn bộ các răng cửa hàm trên, gãy rời hàm dưới; gãy giập nát hai xương cẳng tay phải, gãy kín 1/3 giữa xương cánh tay trái, gãy kín 1/3 dưới hai xương cẳng tay trái; gãy khớp mu; đứt rời chân phải tại nếp lằn mông.

Nguyên nhân chết: Đa chấn thương. Các thương tích trên cơ thể nạn nhân do vật tày cứng, có trọng lượng, đè ép trực tiếp qua gậy nên.

Ngày 06/12/2017 Hội đồng định giá trong tố tụng huyện Đông Anh kết luận:

- Xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91 bị thiệt hại 161.730.500đ (Một trăm sáu một triệu, bảy trăm ba mươi nghìn, năm trăm đồng).
- Xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821 bị thiệt hại 4.480.000đ (Bốn triệu, bốn trăm tám mươi nghìn đồng).
- Xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 bị thiệt hại 6.075.000đ (Sáu triệu, không trăm bảy mươi lăm nghìn đồng).

Tổng thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91, xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821 và xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 là 172.285.500đ (Một trăm bảy mươi hai triệu, hai trăm tám mươi năm nghìn, năm trăm đồng).

Tại Cơ quan điều tra A khai: Hồi 15h30' ngày 27/9/2017, A điều khiển xe ô tô tải chuyên dùng (xe chở rác) biển kiểm soát: 29C - 176.06 (có Giấy phép lái xe ô tô hạng D) lưu thông trên tầng 2 cầu Thăng Long, chiều Nội Bài đi đường Phạm Văn Đồng. Đến đường dẫn phía Nam cầu Thăng Long thuộc địa phận Đông Anh, Hà Nội, do bị bụi bay vào mắt trái bị cáo đưa tay trái dụi mắt, tay phải giữ vô lăng dẫn đến xe ô tô lạng sang phải, bị cáo có đạp phanh nhưng không kịp dẫn đến tai nạn.

Về dân sự:

- Gia đình bị cáo Lê Văn A và Hợp tác xã E1 bồi thường gia đình nạn nhân Lương Tất E 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Gia đình nạn nhân E nhận tiền, không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Lê Văn A

- Hợp tác xã E1 bồi thường anh Dương Văn I 15.000.000đ (Mười năm triệu đồng) gồm tiền sửa chữa xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 và bồi dưỡng sức khỏe. Anh I nhận tiền, không có yêu cầu, đề nghị gì thêm về phần dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị can Lê Văn A.

- Hợp tác xã E1 bồi thường ông Nguyễn Văn D1 177.813.550đ (Một trăm bảy mươi bảy triệu, tám trăm mười ba nghìn, năm trăm năm mươi đồng) để sửa chữa xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91, ông D1 không có yêu cầu gì khác về phần bảo hiểm đối với xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91.

Tại phiên tòa bị cáo A khai nhận các hành vi phạm tội như cáo trạng đã nêu. Bị cáo ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và đã xin lỗi gia đình nạn nhân và những người bị hại, mong được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

Tại bản Cáo trạng số 04/CT-VKS ngày 10/01/2018 Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh đã truy tố bị cáo Lê Văn A về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo Điểm a, d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích nội dung, tính chất của vụ án, một lần nữa khẳng định việc truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như Cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng Điểm a, d Khoản 1, Khoản 5 Điều 260, Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt:

Lê Văn A: Từ 20 tháng đến 24 tháng tù. Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn từ 01 đến 02 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt chính.

Về phần dân sự: Các bên đã tự giải quyết và không có yêu cầu gì khác nên không giải quyết.

Về phần vật chứng: Trả bị cáo Giấy phép lái xe mang tên Lê Văn A.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc

khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Hồi 15h30' ngày 27/9/2017, bị cáo Lê Văn A (có Giấy phép lái xe ô tô hạng D) điều khiển xe ô tô tải chuyên dụng (xe chở rác) biển kiểm soát 29C - 176.06 lưu thông trên tầng 2 cầu Thăng Long, chiều Nội Bài đi đường Phạm Văn Đồng đến đường dẫn phía Nam cầu Thăng Long thuộc địa phận Đông Anh, Hà Nội bị cáo A điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát (vi phạm Khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ) đâm vào xe mô tô, biển kiểm soát: 29H6 - 2821 do anh Lương Tất E điều khiển đỗ ở bên phải đường dẫn, anh E đứng cạnh xe mô tô và đâm vào xe mô tô, biển kiểm soát: 29L5 - 078.67 do anh Dương Văn I điều khiển đỗ ở bên phải đường dẫn, anh I ngồi trên xe mô tô. Sau đó xe ô tô biển kiểm soát 29C - 176.06 đâm tiếp xe ô tô taxi biển kiểm soát 30A - 252.91 do anh Nguyễn Văn L điều khiển, đỗ bên phải đường và đâm vào cột đèn chiếu sáng TL3/30B. Hậu quả: Anh Lương Tất E tử vong tại chỗ. Anh Dương Văn I bị thương được đưa vào Bệnh viện quân y 354 cấp cứu; Xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91 bị thiệt hại 161.730.500đ (Một trăm sáu một triệu, bảy trăm ba mươi nghìn, năm trăm đồng); Xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821 bị thiệt hại 4.480.000đ (Bốn triệu, bốn trăm tám mươi nghìn đồng); Xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 bị thiệt hại 6.075.000đ (Sáu triệu, không trăm bảy mươi lăm nghìn đồng). Tổng thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 30A - 252.91, xe mô tô biển kiểm soát 29H6 - 2821 và xe mô tô biển kiểm soát 29L5 - 078.67 là 172.285.500đ (Một trăm bảy mươi hai triệu, hai trăm tám mươi năm nghìn, năm trăm đồng); Cột đèn chiếu sáng TL3/30B bị cong, bẹp lõm.

Lời khai của bị cáo phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm dấu vết các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, lời khai của những người bị hại, các tài liệu điều tra vụ án và kết quả tranh tụng công khai tại phiên tòa. Bị cáo gây ra vụ tai nạn giao thông vào ngày 27/9/2017 làm chết một người và thiệt hại tài sản lên đến 172.285.500đ (Một trăm bảy mươi hai triệu, hai trăm tám mươi năm nghìn, năm trăm đồng) là trường hợp gây hậu quả rất nghiêm trọng theo quy định tại Điểm đ Khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 (được hướng dẫn tại Điểm b tiểu mục 4.2 mục 4 phần I Nghị quyết số 02/2003/NQ – HĐTP ngày 17/4/2003 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng một số quy định của Bộ luật Hình sự), có mức hình phạt từ 03 năm đến 10 năm tù. Tuy nhiên ngày 10/01/2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh đã áp dụng Nghị quyết số 41/2017/QH14 theo nguyên tắc có lợi cho bị can để truy tố Lê Văn A về tội Vi phạm

quy định về tham gia giao thông đường bộ theo Điểm a, d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 với mức hình phạt từ 01 năm đến 05 năm tù là hoàn toàn phù hợp với quy định của pháp luật và chính sách hình sự của nhà nước. Do đó, đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Lê Văn A phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo Điểm a, d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và hình phạt bổ sung: Theo các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ xác định: Bị cáo không phải chịu các tình tiết tăng nặng theo quy định của Bộ luật Hình sự và có tình tiết giảm nhẹ: Tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại theo Điểm b Khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải theo Điểm s Khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015; Gia đình nạn nhân và người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (áp dụng tương tự hướng dẫn về tình tiết giảm nhẹ theo khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999). Ngoài ra nạn nhân và những người bị hại cũng có một phần lỗi do dùng đồ sai quy định. Do vậy, cần áp dụng hình phạt tù tương xứng với mức độ hành vi và giảm nhẹ một phần cho bị cáo, tiếp tục cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Bị cáo thực hiện hành vi gây ra tai nạn giao thông do chủ quan trong khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây hậu quả thuộc hai tình tiết định khung trong Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 nên cần áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe trong một thời gian thích hợp.

[4] Về phần dân sự: Gia đình nạn nhân, những người bị hại và nguyên đơn dân sự đã nhận tiền bồi thường, bị đơn dân sự đã thực hiện các nghĩa vụ dân sự và đều không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên không giải quyết.

[5] Về vật chứng vụ án: Theo quy định tại điểm d Điều 46 Bộ luật Hình sự, Khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Tiếp tục tạm giữ 01 Giấy phép lái xe mang tên Lê Văn A cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, những người đại diện theo pháp luật của người bị hại, người bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Văn A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ Điểm a, d Khoản 1, Khoản 5 Điều 260, Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ Luật hình sự năm 2015; Điểm b Khoản 1 Điều 2 Nghị quyết số 41/2017/QH14.

Điều 46 Bộ luật Hình sự; Điều 106, Điều 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Lê Văn A 18 (Mười tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 27/9/2017.

Cấm Lê Văn A hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù. Tiếp tục tạm giữ 01 Giấy phép lái xe mang tên Lê Văn A cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung công quỹ Nhà nước.

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những người đại diện theo pháp luật của người bị hại, người bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt bản án hợp lệ./.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Đông Anh;
- Công an huyện Đông Anh;
- Trại tạm giam số I Hà Nội;
- Cơ quan Thi hành án hình sự;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đông Anh;
- Bị cáo;
- Người bị hại;
- Nguyên đơn dân sự;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Thị Thu Thanh

