

Bản án số: 88/2017/HSST
Ngày 11/7/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG ANH - TP. HÀ NỘI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Cao Thị Thuý.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Bà Nguyễn Thị Giang.

2/ Bà Hoàng Thị Hòa.

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà:

Bà Nguyễn Thị Hương - Thẩm tra viên Toà án nhân dân huyện Đông Anh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh tham gia phiên toà:

Bà Đỗ Lê Thanh - Kiểm sát viên.

Ngày 11/7/2017, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Đông Anh, TP. Hà Nội xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 95/2017/HSST ngày 20/6/2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: Sầm Văn V, sinh năm 1992. HKTT và chỗ ở: Thôn T Ph, xã Đ Ph, huyện Sơn D, tỉnh Tuyên Quang. Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ văn hóa: 10/12. Con ông: Sầm Văn B. Con bà Trần Thị Th. TATS: Theo Danh chỉ bản số 000000155 do Công an huyện Đông Anh lập ngày 31/03/2017, bị cáo không có tiền án tiền sự.

Tạm giữ, tạm giam từ ngày 29/3/2017 đến ngày 10/5/2017, thay đổi biện pháp ngăn chặn bằng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

Người bị hại:

Nạn nhân anh Đào Văn T1, sinh năm 1990.

Trú tại: Thôn 8, xã Ph X, huyện Th Th, TP. Hà Nội.

Chết ngày 29/3/2017 (do tai nạn giao thông).

Người đại diện hợp pháp của nạn nhân Đào Văn T1:

Ông Đào Văn T2, sinh năm 1959 và bà Vương Thị T3, sinh năm 1968 - Là bố mẹ nạn nhân Đào Văn T1. Bà T3 ủy quyền cho ông T2. Ông T2 vắng mặt (có đơn xin vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn 8, xã Ph X, huyện Th Th, TP. Hà Nội.

Bị đơn dân sự:

Công ty cổ phần vận tải thương mại và xây dựng Thành H

Trụ sở chính: Thôn V1, xã V2, Huyện Đông Anh, TP. Hà Nội

Đại diện pháp luật: Ông Võ Đông Hưng, sinh năm 1975 - Giám đốc Công ty. HKTT: 103, B1, tập thể Lạc Trung, phường Vĩnh Tuy, quận Hai Bà Trưng, TP. Hà Nội. (Vắng mặt).

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Công ty cổ phần thương mại và xây dựng Y

Trụ sở chính: Số 4, phố Nghĩa D, phường Phúc X, quận X, TP. Hà Nội

Người đại diện pháp luật: Võ Thanh B, sinh năm 1977 - Giám đốc Công ty. HKTT: 103, B1, tập thể L, phường V, quận H, TP. Hà Nội (Vắng mặt).

NHẬN THẤY

Bị cáo Sầm Văn V bị Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, TP. Hà Nội truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Hồi 20 giờ 15 phút ngày 29/3/2017, Sầm Văn V (có Giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô hiệu DONGFENG, loại xe trộn bê tông tải trọng 15 tấn, BKS: 29C-103.20 lưu thông trên đường Vân Trì, chiều UBND xã V2 đi đường Hoàng Sa. Đến đoạn cây xăng Quân đội, thuộc địa phận Thôn V1, xã V2, huyện Đông Anh, Hà Nội, V điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS: 33K3-3798 do anh Đào Văn T1 có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, có đội mũ bảo hiểm điều khiển lưu thông chiều ngược lại. Hậu quả:

- Về người: Anh Đào Văn T1 bị thương, được đưa vào Bệnh viện Đa khoa Đông Anh cấp cứu nhưng đã tử vong trên đường đi cấp cứu.

- Về tài sản: Xe mô tô BKS: 33K3-3798 bị hỏng nhẹ. Bản kết luận định giá tài sản số 188/HĐĐGTS ngày 15/5/2017, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng huyện Đông Anh kết luận: Xe mô tô BKS: 33K3-3798 bị thiệt hại 1.540.000 đồng.

Sau tai nạn, Sầm Văn V đưa nạn nhân đi cấp cứu và đến cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Đông Anh đầu thú.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Mặt đường trải nhựa nhẵn phẳng rộng 8,5m, giữa đường có vạch sơn ngắt quãng màu trắng chia phần đường. Trước khi đến vị trí vụ va chạm tai nạn, ở hai chiều đường có biển báo hiệu giao thông "đi chậm".

Lấy mép đường bên phải chiều đường Hoàng Sa đi UBND xã V2 làm chuẩn:

- Xe ô tô BKS: 29C-103.20 đỗ trên đường nhựa, đầu xe hướng đi đường Hoàng Sa. Trục bánh trước bên trái cách mép đường bên phải 1,25m. Trục bánh sau bên trái cách mép đường bên phải 1,8m và cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 33K3-3798 là 10m. Xe ô tô BKS: 29C-103.20 để lại vết phanh đơn bánh trước bên trái KT (4,2x0,22)m, đầu vết phanh cách mép đường bên phải 1,9m, cuối vết phanh trùng với mặt lấn lốp trước bên trái xe ô tô. Bạc lên xuống buồng lái bên trái tại lề đất cỏ bên

phải chiều đi UBND xã V2; cách mép đường bên phải 1,3m và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 29C-03.20 là 1,3m.

- Xe mô tô BKS: 33K3-3798 đổ nghiêng bên phải trên sườn dốc đất cỏ, đầu xe hướng ruộng lúa. Trục bánh trước cách mép đường bên phải (-3,6)m, trục bánh sau cách mép đường bên phải (-2,6)m và cách cột đèn PT/65 là 10,8m. Cụm đèn chiếu sáng xe mô tô BKS: 33K3-3798 bị gãy rời khỏi xe, rơi tại ruộng lúa, ngang với trục bánh trước xe mô tô BKS: 33K3-3798 và trùng với mép sườn dốc đất cỏ.

Va chạm giữa xe ô tô BKS: 29C-103.20 và xe mô tô BKS: 33K3-3798 để lại vùng nhựa vỡ KT (19 x 1,7)m, điểm gần nhất cách trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 29C-103.20 là 1,5m và trùng với mép đường bên phải.

Hiện trường để lại hai vùng chất màu đỏ (dạng máu), vùng thứ nhất KT (0,3 x 0,2)m, trùng với mép đường nhựa bên phải và cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 33K3-3798 là 6,8m. Vùng chất màu đỏ (dạng máu) thứ hai trên sườn dốc KT (0,2x0,15)m, điểm gần nhất cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 33K3-3798 là 8,1m. Vùng lúa tiếp giáp sườn dốc bị đổ rạp KT (1,2x0,9)m, nước tại đây có màu đỏ (dạng máu). (BL 23-25).

Tiến hành khám dấu vết phương tiện xe ô tô BKS: 29C-103.20 và xe mô tô BKS: 33K3-3798 xác định:

Xe mô tô BKS: 33K3-3798: Mặt ngoài giá đỡ giỏ xe, mặt ngoài đầu trên bên trái chắn bùn bánh trước, mặt ngoài ốp giảm sóc trước bánh trước bên trái, mặt ngoài nhựa ốp đầu xe bên trái, nhựa cánh yếm bên trái, tay lái bên trái, mặt ngoài bên trái bình xăng, mặt ngoài cốp xe bên trái, giá đỡ chân trước bên trái xe mô tô BKS: 33K3-3798 có vết cong kim loại bám dính chất màu xanh (dạng sơn), vết trượt xước sơn, trượt xước vỡ nhựa mặt vết bám dính chất màu xanh (dạng sơn), vết trượt xước lõm kim loại, vỡ nhựa. Các dấu vết trên có chiều từ trước về sau, trái sang phải do va chạm với chắn đà phía trước, ốp đầu xe bên trái và nhựa ốp phía trước giá bậc lên xuống bên trái xe ô tô BKS: 29C-103.20.

Kỹ thuật an toàn xe mô tô BKS: 33K3-3798: Do xe bị hỏng trong quá trình va chạm tai nạn nên không kiểm tra được các thiết bị an toàn. (BL 27- 28).

Xe ô tô BKS: 29C-103.20: Chắn đà trái phía trước có vết trượt xước lõm kim loại, bong tróc sơn và lớp bả, vết có chiều từ trước về sau trên diện(55X35)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 69cm, điểm cao nhất cách mặt đất 103cm.

Tại ốp đầu xe bên trái không có trên xe. Phần kim loại tiếp giáp có vết lõm kim loại trên diện(40x15)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 1,15m.

Giá đỡ bậc lên xuống bên trái bị gãy rời khỏi xe. Nhựa ốp phía trước giá bậc lên xuống bên trái bị vỡ. Các dấu vết trên còn mới tương ứng phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô BKS: 33K3-3789.

Kỹ thuật an toàn xe ô tô BKS: 29C-103.20: Phan tay tác dụng. Phan chân: Cho xe ô tô BKS: 29C-103.20 chạy với tốc độ 35Km/h, đạp phanh chân cấp tốc, xe dừng để lại hai vết phanh kép bánh sau bên phải và bên trái KT (1,1x0,45)m.

Ngày 20/4/2017, Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1695/C54-TT1 ngày 20/4/2017 kết luận: Nguyên nhân chết của anh Đào Văn T1 là đa chấn thương.

Tại Cơ quan điều tra, Sầm Văn V khai nhận: Khoảng 20 giờ 15 phút ngày 29/3/2016, Sầm Văn V điều khiển xe ô tô hiệu DONGFENG, loại xe trộn bê tông tải trọng 15 tấn BKS: 29C-103.20 lưu thông trên đường Vân Trì, chiều UBND xã V2 đi đường Hoàng Sa. Đến đoạn cây xăng Quân đội, thuộc địa phận Thôn V1, xã V2, huyện Đông Anh, TP. Hà Nội, V điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái để vào cây xăng đổ dầu. Khi chuyển hướng V bật xi nhán trái, quan sát thấy có ánh đèn xe mô tô cách xe ô tô của V khoảng 60m. Khi xe ô tô sang đến hết phần đường bên trái thì quan sát thấy có ánh đèn xe mô tô cách ô tô khoảng 20m và đi với tốc độ nhanh nên đã đạp phanh, giảm tốc độ. Xe di chuyển khoảng 1- 2m thì dừng lại. Khi đó xe mô tô đi đến và va chạm vào phần đầu bên trái của xe ô tô.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm các phương tiện liên quan cùng các tài liệu điều tra thu thập được cho thấy lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên là do:

- Sầm Văn V điều khiển xe ô tô chuyển hướng không nhường đường cho các xe đi ngược chiều, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm anh Đào Văn T1 tử vong. Thiệt hại tài sản 1.540.000 đồng.

- Anh Đào Văn T1 điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam /100ml máu (nồng độ cồn của anh T1 là 233,4mg/100ml máu), vi phạm Điều 8 khoản 8 Luật Giao thông đường bộ.

Về phương tiện liên quan gồm:

- Xe mô tô: BKS 33K3-3798 đăng ký mang tên Đào Văn T2, địa chỉ: Phùng Xá, Th T, Hà Nội; là bố anh Đào Văn T1). Sau khi mua và đăng ký xe, ông T2 đã cho anh T1 sử dụng.

- Xe ô tô BKS: 29C-103.20 đăng ký mang tên Công ty cổ phần thương mại và xây dựng Y (địa chỉ: Số 4 Nghĩa D, Phúc X, B, Hà Nội). Thời hạn đăng kiểm lần cuối xe ô tô BKS: 29C-103.20 đến ngày 02/2/2012. Ngày 01/01/2017, Công ty cổ phần thương mại và xây dựng Y cho Công ty cổ phần vận tải thương mại và xây dựng Thành H (địa chỉ: Viên Nội, V2, Đông Anh, Hà Nội) thuê xe theo hợp đồng dân sự. Công ty Cổ phần thương mại và xây dựng Y có hành vi: Đưa xe cơ giới đã hết hạn kiểm định kỹ thuật an toàn tham gia giao thông, vi phạm điểm c, khoản 9 Điều 30 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Ngày 11/5/2017, UBND huyện Đông Anh ra quyết định xử phạt hành chính đối với Công ty Cổ phần thương mại và xây dựng Y về hành vi vi phạm nêu trên là có căn cứ.

Xe mô tô BKS: 33K3-3798 và xe ô tô BKS: 29C-103.20 không tham gia bảo hiểm bắt buộc TNDS. Do đó không xem xét, giải quyết.

Ngày 20/4/2017 và ngày 11/5/2017, cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Đông Anh, quyết định xử lý vật chứng, trao trả xe mô tô BKS: 33K3-3798 và xe ô tô BKS: 29C-103.20 cho chủ sở hữu.

Về phần dân sự: Công ty cổ phần vận tải thương mại và xây dựng Thành H và bị cáo Sầm Văn V bồi thường 200.000.000 đồng (hai trăm triệu đồng) cho gia đình nạn nhân Đào Văn T1. Gia đình nạn nhân đã nhận tiền, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Sầm Văn V.

Đối với xe mô tô BKS: 33K3-3798 bị hỏng nhẹ, ông Đào Văn T2 xin tự chịu và không đề nghị gì.

Tại bản Cáo trạng số 90/CT.VKS ngày 15/6/2017 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh đã truy tố: Bị cáo Sầm Văn V về tội “***Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ***” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh giữ quyền công tố tại phiên toà, sau khi phân tích nội dung, tính chất của vụ án, một lần nữa khẳng định việc truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như Cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt:

Sầm Văn V: Từ 08 đến 10 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời hạn thử thách từ 16 đến 20 tháng kể từ ngày tuyên án.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt cấm hành nghề đối với bị cáo.

Về dân sự: Đã giải quyết xong nên không đặt ra để giải quyết.

Về phần vật chứng: 01 bằng lái xe hạng C mang tên Sầm Văn V: Đang lưu tại hồ sơ vụ án trả lại cho bị cáo.

Căn cứ vào các tài liệu và chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên toà.

Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Tại phiên toà, bị cáo Sầm Văn V khai: Hồi 20 giờ 15 phút ngày 29/3/2017, bị cáo Sầm Văn V (có Giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô hiệu Dongfeng, loại xe trộn bê tông tải trọng 15 tấn BKS: 29C-103.20 lưu thông trên đường Vân Trì, chiều UBND xã V2 đi đường Hoàng Sa. Đến đoạn cây xăng Quân đội, thuộc địa phận thôn Viên Nội, V2, Đông Anh, Hà Nội, bị cáo Sầm Văn V điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS: 33K3-3798 do anh Đào Văn T1 (sinh năm 1990; trú tại: Thôn 8, Ph X, Th Th, Hà Nội, có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, có đội mũ bảo hiểm) điều khiển lưu thông chiều ngược lại. Hậu quả:

- Về người: Anh Đào Văn T1 bị thương, được đưa vào Bệnh viện đa khoa Đông Anh cấp cứu nhưng đã tử vong ngoại viện.

- Về tài sản: Xe mô tô BKS: 33K3-3798 bị thiệt hại 1.540.000 đồng.

Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các xe liên quan đến tai nạn giao thông. Phù hợp với lời khai của người làm chứng phù hợp với tài liệu điều tra vụ án. Vì vậy đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Sầm Văn V phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, tội phạm không chỉ xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến sức khỏe, tính

mạng con người. Bị cáo điều khiển xe ô tô chuyên hướng không nhường đường cho các xe đi ngược chiều, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm anh Đào Văn T1 tử vong. Vì vậy cần áp dụng hình phạt nghiêm minh mới có tác dụng giáo dục bị cáo.

Khi lượng hình Toà án xét: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải. Sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu thú. Bị cáo Sầm Văn V và Công ty cổ phần vận tải thương mại và xây dựng Thành H đã bồi thường đầy đủ cho gia đình nạn nhân. Gia đình nạn nhân có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Nạn nhân anh Đào Văn T1 cũng có một phần lỗi là điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam /100ml máu (nồng độ cồn của anh T1 là 233,4mg/100ml máu), vi phạm Điều 8 khoản 8 Luật Giao thông đường bộ. Bị cáo có nơi cư trú cụ thể rõ ràng nên giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo và để bị cáo cải tạo ngoài xã hội cũng có tác dụng giáo dục bị cáo.

Về dân sự: Công ty cổ phần vận tải thương mại và xây dựng Thành H và bị cáo Sầm Văn V bồi thường 200.000.000 đồng (hai trăm triệu đồng) cho gia đình nạn nhân Đào Văn T1. Gia đình nạn nhân đã nhận tiền, không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần dân sự nên Tòa án không phải giải quyết. Đối với xe mô tô BKS: 33K3-3798 bị hỏng nhẹ, ông Đào Văn T2 xin tự chịu và không đề nghị gì nên Tòa án cũng không đặt ra giải quyết.

Về phần vật chứng: 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Sầm Văn V: Trả lại cho bị cáo.

Vi các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố:

Bị cáo **Sầm Văn V** phạm tội *“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”*.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt:

Bị cáo **Sầm Văn V: 10** (Mười) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời hạn thử thách là 20 tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND xã Đ Ph, huyện Sơn D, tỉnh Tuyên Quang giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách bản án.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Áp dụng các Điều 76, Điều 99, 234 Bộ luật Tố tụng hình sự; Pháp lệnh về án phí Tòa án.

01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Sầm Văn V đang lưu tại hồ sơ vụ án Tòa án nhân dân huyện Đông Anh TP Hà Nội trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo khi bản án của Tòa án đã có hiệu lực pháp luật.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung công quỹ Nhà nước.

Án xử công khai sơ thẩm. Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Những người đại diện hợp pháp của nạn nhân vắng mặt đều có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hợp lệ.

Bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đều có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hợp lệ về phần có liên quan đến quyền và nghĩa vụ của mình./.

Nơi nhận:

- VKS ND huyện Đông Anh.
- Công an huyện Đông Anh.
- Bị cáo.
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Cao Thị Thuý